

GR-250N (II)

4段ブーム
2段パワーチルトジブ
X型/H型アウトリガ

CREVO
250

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	9.35mブーム	25,000kg × 3.5m (8本掛)
	16.4 mブーム	15,000kg × 6.5m (6本掛)
	23.45mブーム	12,000kg × 6.0m (4本掛)
	30.5 mブーム	8,000kg × 8.0m (4本掛)
	8.0 mジブ	3,300kg × 72° (1本掛)
	13.0 mジブ	2,000kg × 78° (1本掛)
最大地上揚程	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
	ブーム	31.3m
最大作業半径	ジブ	44.2m
	ブーム	27.9m
ブーム長さ	ジブ	33.9m
	ブーム	9.35m~30.5m
ブーム伸縮長さ	ジブ	21.15m
	ブーム	21.15m/80s
ジブ長さ	主 巻	8.0m, 13.0m
	補 巻	120m/min (4層)
巻上げ速度 (ロースピード)	主 巻	120m/min (4層)
	補 巻	120m/min (4層)
フック巻上げ速度	主 巻	15.0m/min (8本掛)
	補 巻	120m/min (1本掛)
巻下げ速度 (ロースピード) [参考]	主 巻	標準: 120m/min (4層) 高速: 160m/min (4層)
	補 巻	標準: 120m/min (4層) 高速: 160m/min (4層)
ブーム起伏角度	主 巻	0°~84°
	補 巻	0°~84°/45s
ブーム上げ速度	主 巻	360°連続
	補 巻	2.6min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主 巻	径16mm×長さ170m 難燃性ワイヤロープ
	補 巻	径16mm×長さ98m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式	主 巻	箱型4段油圧同時伸縮式
	補 巻	複動油圧シリンダ直押式1本、ワイヤロープ式伸縮装置2基
ブーム伸縮装置	主 巻	クイックターン式 (ブーム下抱込側面格納式) 2段 (2段目引出式)、
	補 巻	オフセット5°~60° 油圧無段階傾斜式
ジブ形式	主 巻	先端ブーム固定式
	補 巻	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、
シングルトップ形式	主 巻	シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
	補 巻	油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、
巻上装置	主 巻	旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
	補 巻	
アウトリガ	主 巻	全油圧式X型またはH型 (フロート一体型)
	補 巻	スライド・ジャッキ各個操作装置付
操作方式	主 巻	張出幅: 最大6.5m、中間6.1m、5.0m、3.6m
	補 巻	最小3.1m (X型)、2.3m (H型)
作業時最大路面荷重	主 巻	油圧パイロット操作式
	補 巻	26.9t
動力取出方式	主 巻	P.T.O. 湿式多板クラッチ式
	補 巻	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
油圧ポンプ	主 巻	過負荷防止装置 (AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、
	補 巻	巻過防止装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、
安全装置	主 巻	伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、
	補 巻	パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、
付属装置	主 巻	ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置、
	補 巻	玉掛けロープはすれ止め
オプション	主 巻	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、
	補 巻	オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置
付属装置	主 巻	操作ベダル・ISO配列の場合: 伸縮用および補巻用
	補 巻	タダノ配列の場合: 起伏用および伸縮用
オプション	主 巻	衛星通信装置 (HELLO-NET Owner's Site)
	補 巻	ウインチドラム監視カメラ、後方監視カメラ、拡声器、
付属装置	主 巻	AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ
	補 巻	

●キャリヤ

車名および型式	タダノ JDS-T003
	名 称 三菱 6M60-TLE3A (過給機及び給気冷却器付)
	形 式 水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量 7.545L
	最高出力 200kW {272PS} / 2,600min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク 785N・m {80.0kgf・m} / 1,400min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップ機構付)
	変 速 機 形 式 自動及び手動変速式、パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi, Lo付)
減 速 機 形 式	車軸2段減速式
	駆 動 方 式 2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式
前 車 軸 形 式	全浮動式
	後 車 軸 形 式 全浮動式
懸架方式	前 輪 ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
	後 輪 ハイドロニューマチックサスペンション (油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング
	主ブレーキ 空気油圧複合式ディスクブレーキ
ブレーキ	駐車ブレーキ 機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ 永久磁石式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フ レ ー ム	箱型溶接構造
	バ ッ テ リ 12V-120Ah×2個 (24V)
燃 料 タ ン ク 容 量	300L
	タ イ ヤ 前 輪 385/95 R25 170E ROAD
	後 輪 385/95 R25 170E ROAD
キ ャ ブ	乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル (チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ (ウォッシュ付)、パワーウインド、サイドバイザー
	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム左右サイドモニターテレビ
安 全 装 置	集中給油装置、電動格納ミラー
	付 属 装 置

●走行時寸法

全 長	11,410mm
	全 幅 2,620mm
全 高	3,470mm
	軸 距 3,880mm
輪 距	前 輪 2,170mm
	後 輪 2,170mm

●走行性能

最 高 速 度	49km/h
	登坂能力 (tanθ) 0.57
最 小 回 転 半 径	5.1m (4輪ステアリング)
	8.5m (2輪ステアリング)

●重量

車 両 総 重 量	25,595kg
	前 軸 重 12,800kg
後 軸 重	12,795kg

■定格総荷重表

①アウトリガ使用

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ最大張出 (6.5m) ー全周ー				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.0	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.0	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.0	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.0	8.0
6.5m	15.1	15.0	11.5	8.0
7.0m		14.0	10.8	8.0
8.0m		11.3	9.6	8.0
9.0m		9.2	8.6	7.6
10.0m		7.5	7.6	6.9
11.0m		6.3	6.5	6.3
12.0m		5.35	5.5	5.6
13.0m		4.6	4.75	4.9
13.5m		4.25	4.45	4.55
14.0m			4.15	4.25
15.0m			3.65	3.8
16.0m			3.2	3.4
17.0m			2.85	3.0
18.0m			2.5	2.65
19.0m			2.2	2.4
20.0m			2.0	2.15
20.5m			1.9	2.0
21.0m				1.9
22.0m				1.7
24.0m				1.35
26.0m				1.1
27.9m				0.9
A (°)	0~84			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (6.1m) ー側方ー				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.5	15.0	12.0	8.0
5.0m	19.6	15.0	12.0	8.0
5.5m	17.8	15.0	12.0	8.0
6.0m	16.3	15.0	12.0	8.0
6.5m	15.0	15.0	11.5	8.0
7.0m		13.3	10.8	8.0
8.0m		10.3	9.6	8.0
9.0m		8.3	8.5	7.6
10.0m		6.8	7.0	6.9
11.0m		5.7	5.9	6.0
12.0m		4.9	5.0	5.1
13.0m		4.2	4.35	4.4
13.5m		3.9	4.0	4.1
14.0m			3.8	3.85
15.0m			3.3	3.4
16.0m			2.9	3.0
17.0m			2.6	2.65
18.0m			2.3	2.35
19.0m			2.05	2.1
20.0m			1.85	1.85
20.5m			1.75	1.75
21.0m				1.65
22.0m				1.5
24.0m				1.2
26.0m				0.95
27.8m				0.75
A (°)	0~84			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (5.0m) ー側方ー				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	25.0	15.0	12.0	8.0
4.0m	23.5	15.0	12.0	8.0
4.5m	21.2	15.0	12.0	8.0
5.0m	17.2	15.0	12.0	8.0
5.5m	14.2	15.0	12.0	8.0
6.0m	12.0	12.7	12.0	8.0
6.5m	10.3	10.9	10.8	8.0
7.0m		9.5	9.7	8.0
8.0m		7.4	7.6	7.5
9.0m		6.0	6.2	6.2
10.0m		4.9	5.1	5.2
11.0m		4.1	4.3	4.35
12.0m		3.5	3.65	3.7
13.0m		3.0	3.15	3.2
13.5m		2.8	2.9	2.95
14.0m			2.7	2.75
15.0m			2.35	2.4
16.0m			2.05	2.1
17.0m			1.75	1.8
18.0m			1.55	1.6
19.0m			1.35	1.4
20.0m			1.2	1.2
20.5m			1.1	1.1
21.0m				1.05
22.0m				0.9
24.0m				0.65
A (°)	0~84			32~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

アウトリガ中間張出 (3.6m) ー側方ー				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	25.0	15.0	12.0	
3.0m	25.0	15.0	12.0	
3.5m	19.5	15.0	12.0	8.0
4.0m	14.8	15.0	12.0	8.0
4.5m	11.8	12.7	12.0	8.0
5.0m	9.8	10.5	10.6	8.0
5.5m	8.1	8.8	9.0	8.0
6.0m	6.9	7.6	7.7	7.5
6.5m	5.9	6.5	6.7	6.8
7.0m		5.7	5.9	6.0
8.0m		4.5	4.6	4.7
9.0m		3.6	3.75	3.8
10.0m		2.9	3.05	3.1
11.0m		2.4	2.5	2.6
12.0m		1.95	2.1	2.15
13.0m		1.6	1.75	1.8
13.5m		1.45	1.6	1.65
14.0m			1.45	1.5
15.0m			1.2	1.25
16.0m			1.0	1.05
17.0m			0.8	0.85
18.0m			0.65	0.7
19.0m			0.5	0.55
A (°)	0~84		25~84	47~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] (X型)

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (3.1m) ー側方ー				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	18.0	15.0	12.0	
3.0m	18.0	15.0	12.0	
3.5m	14.5	15.0	12.0	8.0
4.0m	11.6	12.0	12.0	8.0
4.5m	9.3	10.0	10.2	8.0
5.0m	7.6	8.4	8.6	8.0
5.5m	6.4	7.1	7.3	7.3
6.0m	5.4	6.1	6.3	6.3
6.5m	4.7	5.3	5.45	5.5
7.0m		4.6	4.8	4.85
8.0m		3.6	3.75	3.8
9.0m		2.8	3.0	3.05
10.0m		2.3	2.4	2.5
11.0m		1.8	1.95	2.05
12.0m		1.5	1.6	1.65
13.0m		1.2	1.3	1.35
13.5m		1.0	1.2	1.25
14.0m			1.05	1.1
15.0m			0.85	0.9
16.0m			0.65	0.7
17.0m			0.5	0.55
A (°)	0~84		35~84	52~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム] (H型)

単位: (t)

アウトリガ最小張出 (2.3m) ー側方ー				
ブーム長さ 作業半径	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m
2.5m	12.2	12.0	10.0	
3.0m	12.2	12.0	10.0	
3.5m	9.8	10.0	10.0	6.0
4.0m	7.6	8.0	8.5	6.0
4.5m	6.1	6.7	7.0	6.0
5.0m	5.0	5.5	5.8	5.8
5.5m	4.1	4.6	4.9	5.0
6.0m	3.4	4.0	4.25	4.4
6.5m	2.8	3.4	3.65	3.8
7.0m		2.95	3.15	3.3
8.0m		2.2	2.4	2.6
9.0m		1.65	1.85	2.0
10.0m		1.2	1.4	1.6
11.0m		0.9	1.1	1.25
12.0m		0.65	0.8	0.95
A (°)	0~84	30~84	54~84	64~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

(30.5mブーム)

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

「ジブ」(30.5mブーム)

A: ブーム角度の範囲（無負荷時）

(30.5mブーム)

A: ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジ ブ] (30.5mブーム)

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

(23.45mブーム)

A: ブーム角度の範囲（無負荷時）

[シ ブ] (23.45mブーハ)

A: ブーム角度の範囲（無負荷時）

[ジ ブ] (23.45mブーム)

アウトリガ中間張出 (5.0m)																一側方ー	
23.45mブーム+8.0mジブ								23.45mブーム+13.0mジブ									
ジブ長さ	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		
オフセット																	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	
84°	3.0	3.3	5.6	2.3	7.6	1.7	8.6	1.05	4.2	2.0	8.5	1.25	11.6	0.85	13.2	0.55	
80°	5.4	3.3	7.8	2.3	9.7	1.7	10.5	1.05	7.0	2.0	11.1	1.25	13.9	0.85	15.3	0.55	
78°	6.5	3.3	8.9	2.3	10.7	1.7	11.4	1.05	8.3	2.0	12.2	1.2	15.0	0.85	16.2	0.55	
76°	7.6	3.3	9.9	2.3	11.6	1.7	12.3	1.05	9.6	1.9	13.4	1.15	16.0	0.85	17.1	0.55	
74°	8.7	3.3	11.0	2.3	12.5	1.65	13.2	1.05	10.9	1.8	14.5	1.1	17.0	0.85	18.1	0.55	
72°	9.8	3.3	12.0	2.3	13.4	1.65	14.0	1.05	12.1	1.65	15.6	1.1	18.0	0.85	18.9	0.55	
70°	10.9	3.3	13.0	2.3	14.3	1.6	14.8	1.05	13.3	1.6	16.7	1.05	19.0	0.85	19.8	0.55	
68°	11.9	3.3	13.9	2.3	15.2	1.55	15.6	1.0	14.4	1.5	17.8	1.0	19.9	0.85	20.5	0.55	
65°	13.4	3.1	15.4	2.3	16.4	1.55	16.7	1.0	16.1	1.4	19.3	1.0	21.2	0.84	21.7	0.55	
60°	15.7	2.2	17.5	1.9	18.4	1.5	18.5	1.0	18.9	1.25	21.8	0.95	23.3	0.81	23.5	0.54	
55°	17.8	1.65	19.5	1.45	20.2	1.35			21.5	1.15	24.0	0.91	25.2	0.79			
53°	18.6	1.45	20.2	1.3	20.9	1.2			22.5	1.1	24.9	0.9	25.9	0.79			
50°	19.8	1.2	21.3	1.1	21.8	1.05			23.9	0.98	26.0	0.84	26.8	0.78			
47°	21.0	1.0	22.3	0.94	22.7	0.92			25.1	0.83	27.1	0.71	27.7	0.69			
45°	21.8	0.93	22.9	0.85	23.2	0.83			25.9	0.74	27.8	0.64	28.2	0.63			
40°	23.4	0.71	24.4	0.65					27.8	0.55	29.3	0.49					
35°	24.8	0.53	25.7	0.5					29.5	0.41	30.6	0.36					
30°	26.1	0.39	26.7	0.36													
A (°)	29~84				44~84				59~84				34~84				44~84 59~84

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ジ ブ] (23.45mブーム)

アウトリガ中間張出 (3.6m)																一側方ー	
23.45mブーム+8.0mジブ								23.45mブーム+13.0mジブ									
ジブ長さ	5°		25°		45°		60°		5°		25°		45°		60°		
オフセット																	
ブーム角度	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	
84°	3.0	3.3	5.6	2.3	7.6	1.7	8.6	1.05	4.2	2.0	8.5	1.25	11.6	0.85	13.2	0.55	
80°	5.4	3.3	7.8	2.3	9.7	1.7	10.5	1.05	7.0	2.0	11.1	1.25	13.9	0.85	15.3	0.55	
78°	6.5	3.3	8.9	2.3	10.7	1.7	11.4	1.05	8.3	2.0	12.2	1.2	15.0	0.85	16.2	0.55	
76°	7.6	3.3	9.9	2.3	11.6	1.7	12.3	1.05	9.6	1.9	13.4	1.15	16.0	0.85	17.1	0.55	
74°	8.7	3.3	11.0	2.3	12.5	1.65	13.2	1.05	10.9	1.8	14.5	1.1	17.0	0.85	18.1	0.55	
72°	9.8	3.3	12.0	2.3	13.4	1.65	14.0	1.05	12.1	1.65	15.6	1.1	18.0	0.85	18.9	0.55	
70°	10.8	2.8	12.9	2.2	14.3	1.6	14.8	1.05	13.3	1.6	16.7	1.05	19.0	0.85	19.8	0.55	
68°	11.7	2.3	13.8	1.85	15.2	1.55	15.6	1.0	14.4	1.5	17.8	1.0	19.9	0.85	20.5	0.55	
65°	13.1	1.8	15.2	1.45	16.4	1.3	16.7	1.0	16.1	1.35	19.3	1.0	21.2	0.84	21.7	0.55	
60°	15.4	1.15	17.3	0.99	18.3	0.91	18.5	0.9	18.8	0.9	21.7	0.74	23.3	0.67	23.5	0.54	
55°	17.6	0.75	19.3	0.65	20.1	0.61			21.2	0.57	23.9	0.48	25.1	0.44			
53°	18.4	0.62	20.1	0.54	20.8	0.5			22.2	0.46	24.7	0.39	25.8	0.37			
50°	19.6	0.45	21.2	0.39	21.7	0.37											
A (°)	49~84				59~84				52~84				59~84				

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

② アウトリガ不使用

単位: (t)

	静 止 時						走行時 (1.6km/h以下)											
ブーム長さ	9.35m		16.4m		23.45m		9.35m		16.4m		23.45m		9.35m		16.4m		23.45m	
作 業 半 径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	14.0	8.3	9.0	7.3					10.0	6.5	7.5	5.1						
3.5m	14.0	6.8	9.0	7.3	6.5	4.5			10.0	5.2	7.5	5.1	5.5	3.2				
4.0m	12.5	5.3	9.0	5.85	6.5	4.5			9.0	4.2	7.5	4.4	5.5	3.2				
4.5m	10.9	4.3	9.0	4.75	6.5	4.5			8.2	3.4	7.5	3.7	5.5	3.2				
5.0m	9.55	3.5	8.2	4.0	6.5	4.0			7.4	2.8	7.0	3.1	5.5	3.2				
5.5m	8.3	2.8	7.4	3.3	6.1	3.4			6.7	2.4	6.2	2.7	5.15	2.8				
6.0m	7.2	2.3	6.6	2.8	5.65	2.9			5.9	1.9	5.5	2.3	4.8	2.4				
6.5m	6.25	1.8	5.9	2.35	5.25	2.5			5.1	1.5	4.9	1.9	4.45	2.05				
7.0m				5.25	1.95	4.85	2.15				4.35	1.6	4.15	1.8				
8.0m				4.1	1.4	4.1	1.6				3.4	1.1	3.5	1.4				
9.0m				3.25	0.95	3.5	1.2				2.7	0.7	2.95	1.0				
10.0m				2.6	0.6	3.0	0.85				2.15		2.45	0.65				
11.0m				2.1		2.55	0.55				1.7		2.05					
12.0m				1.7		2.2					1.35		1.7					
13.0m					1.35	1.85					1.1		1.45					
13.5m				1.15		1.7					1.0		1.3					
14.0m						1.55							1.2					
15.0m						1.3							1.0					
16.0m						1.05							0.85					
17.0m						0.85							0.7					
18.0m						0.65							0.55					
19.0m						0.5												
A (°)	0~80		42~80		25~80		56~80		0~80		48~80		30~80		59~80			

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用時の注意

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量 (220kg) を、ジブ作業時はつり具と補巻フック質量 (60kg) を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、ブーム作業時は必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.45m以下と23.45mを超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブームの角度を基準にしてください。なお、作業半径は23.45mおよび30.5mブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より160kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量 (60kg) を含んだ値で、かつ限度は4.0tです。
6. 高速巻下げは、フックのみを降下するときに使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
7. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻3.6t以下、補巻4.0t以下としてください。

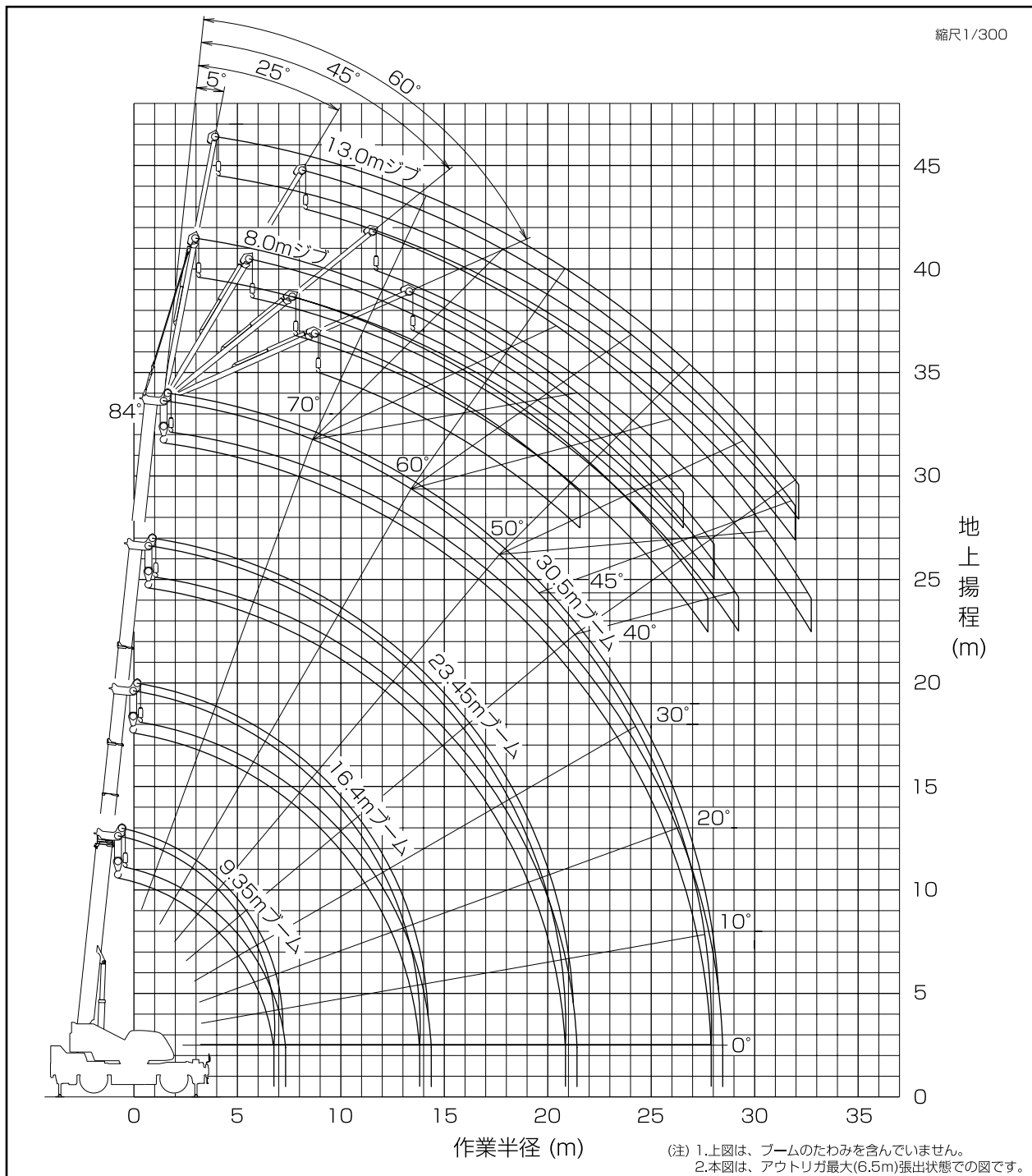
ブーム長さ	9.35m	16.4m	23.45m	30.5m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	8	6	4	4	1

8. ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
9. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲 (角度a) が異なります。

X型	張出幅	中間張出	中間張出	中間張出	最小張出
	角度 a°	(6.1m)	(5.0m)	(3.6m)	(3.1m)
		50	25	10	5

H型	張出幅	中間張出	中間張出	中間張出	最小張出
	角度 a°	(6.1m)	(5.0m)	(3.6m)	(2.3m)
		35	25	10	5

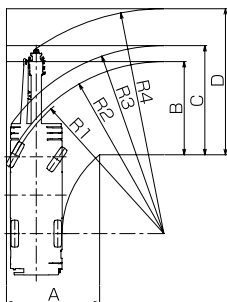
■作業半径-揚程図



■最小直角通路幅

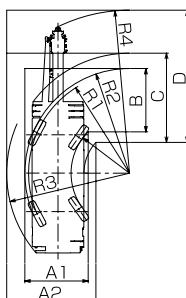
●前2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.69m (最外輪端回転半径)
R3=9.50m (車体回転半径)
R4=11.36m (ブーム先端回転半径)
A=4.71m (入口通路幅)
B=4.71m (車輪出口通路幅)
C=5.52m (車体出口通路幅)
D=7.38m (ブーム先端出口通路幅)



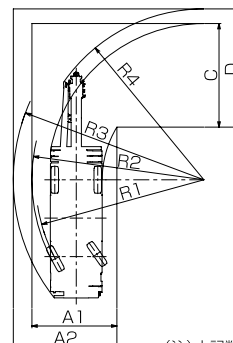
●4輪ステアリングで右折する場合

R1=5.10m (最小回転半径)
R2=5.29m (最外輪端回転半径)
R3=6.21m (車体回転半径)
R4=8.24m (ブーム先端回転半径)
A1=3.20m (車輪入口通路幅)
A2=4.51m (車体入口通路幅)
B=3.20m (車輪出口通路幅)
C=4.51m (車体出口通路幅)
D=6.68m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングで右折する場合

R1=8.50m (最小回転半径)
R2=8.69m (最外輪端回転半径)
R3=9.63m (車体回転半径)
R4=8.64m (ブーム先端回転半径)
A1=4.30m (車輪入口通路幅)
A2=5.24m (車体入口通路幅)
C=5.24m (車体出口通路幅)
D=5.98m (ブーム先端出口通路幅)

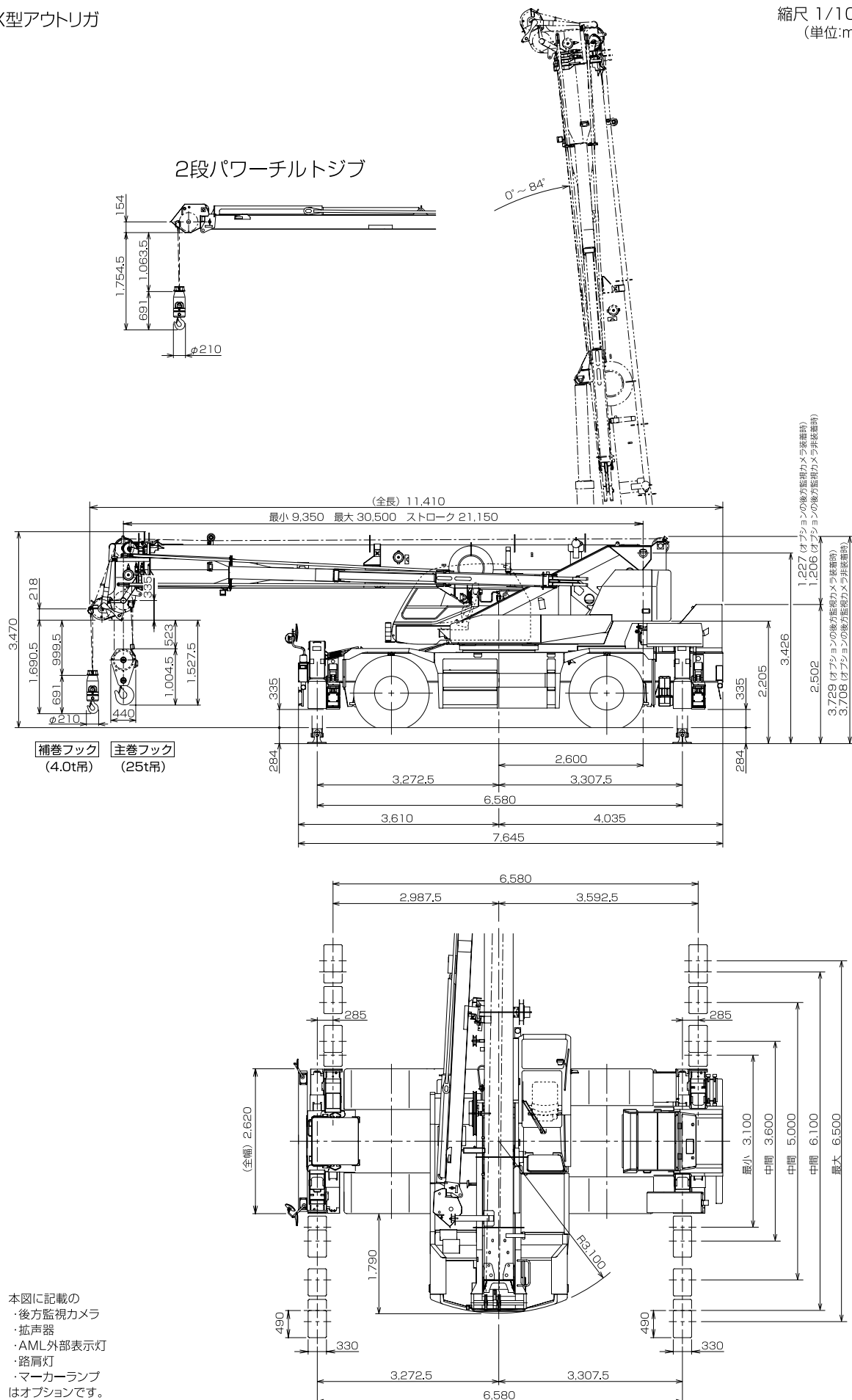


(注) 上記数値は計算値です。

■主要寸法図

X型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)

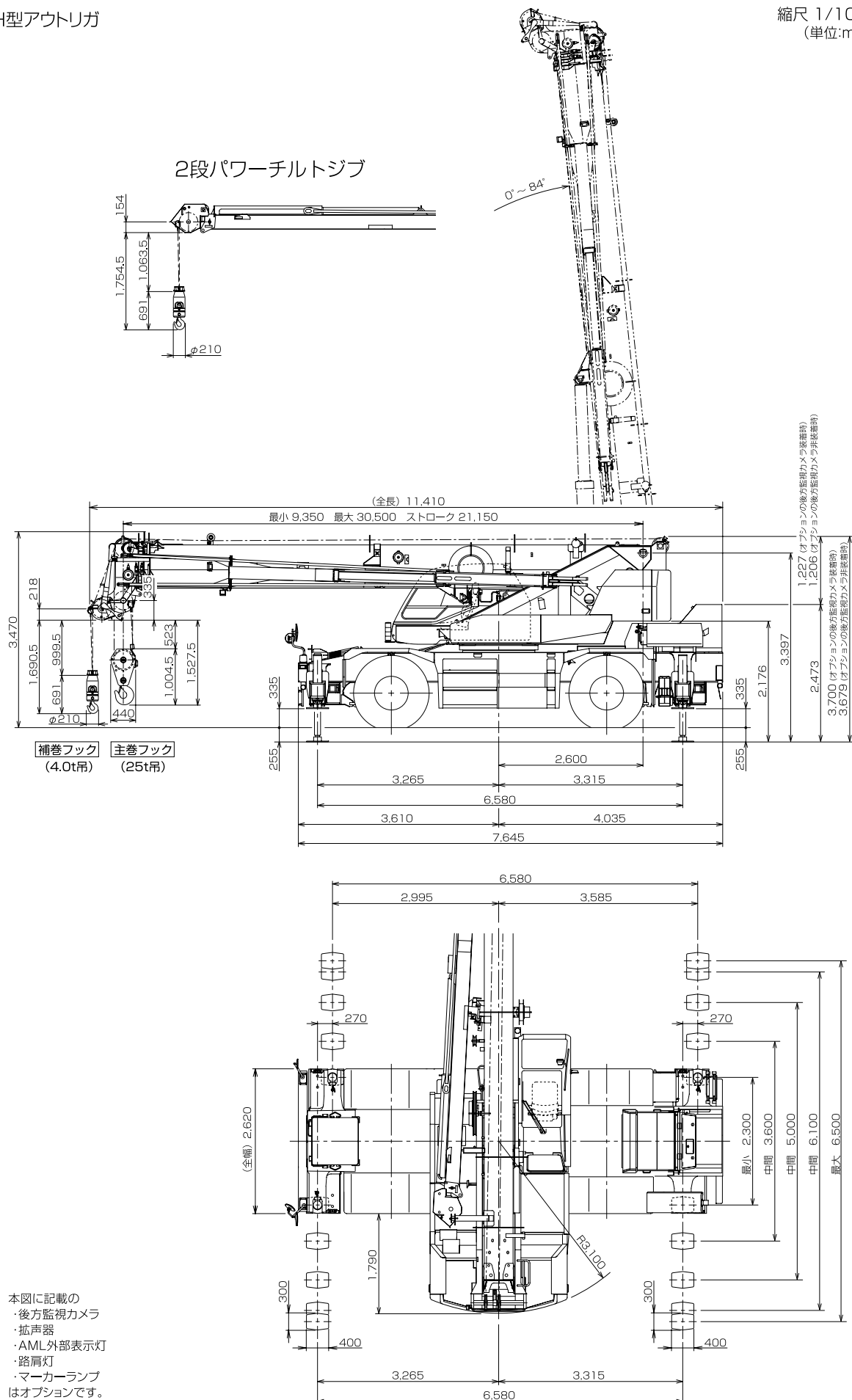


本図に記載の
・後方監視カメラ
・拡声器
・AML外部表示灯
・路肩灯
・マーカールンプ
はオプションです。

■主要寸法図

H型アウトリガ

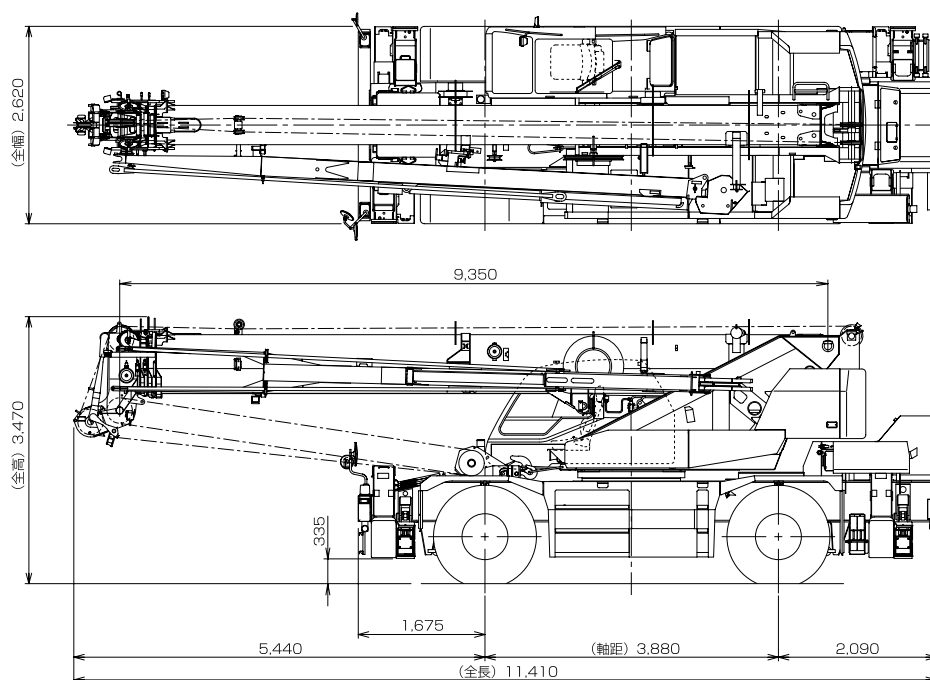
縮尺 1/100
(単位:mm)



■外観図

X型アウトリガ

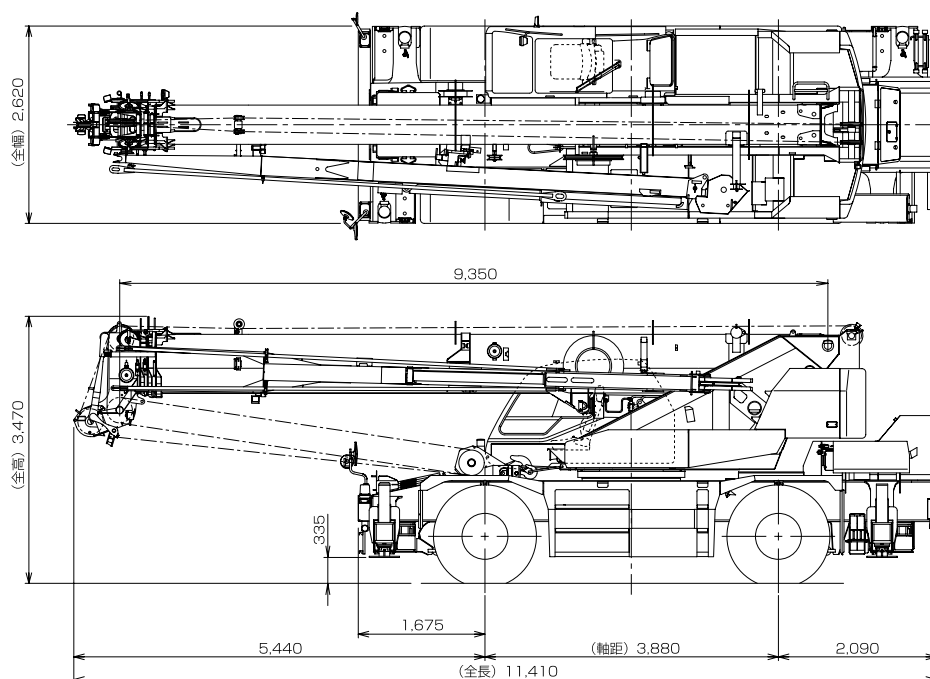
縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の 後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ はオプションです。

H型アウトリガ

縮尺 1/100
(単位:mm)



本図に記載の 後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、マーカーランプ はオプションです。

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量: A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

型式呼称	仕様	スペック番号
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ X型アウトリガ	GR-250N-2-00101
GR-250N	25t吊 4段ブーム 2段パワーチルトジブ H型アウトリガ	GR-250N-2-00102

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。
0806-01-05

株式会社 タダノ